

SILVOTEC CONSULTORES, S.L.

QUÉ ES

SILVOTEC CONSULTORES, S.L., (en adelante SILVOTEC) es una empresa especializada en servicios técnicos y medioambientales, valorada tanto por el nivel técnico alcanzado en la resolución de las necesidades que plantean los clientes, como por la dedicación y el interés prestado en la realización de los trabajos encargados.

Teniendo en cuenta la evolución de las exigencias legales y el avance de las técnicas disponibles, vamos adaptando las soluciones que ofertamos a la realidad de cada momento, de tal manera que cada proyecto que iniciamos lo resolvemos con las mejores herramientas existentes para dar una solución óptima.

A lo largo de su trayectoria, SILVOTEC ha ido ampliando sus áreas de trabajo, según iban apareciendo nuevas necesidades a cubrir, por lo que, si no encuentra lo que específicamente busca en alguna de las áreas de servicios que se relacionan en la web, no dude en ponerse en contacto con nosotros para que podamos ofrecerle una solución personalizada.

En SILVOTEC tenemos una especial sensibilidad por el medio ambiente y la prevención de riesgos laborales, por lo que nuestra actividad se realiza cuidando estos elementos de forma prioritaria.

EQUIPO HUMANO

Para la prestación de los servicios relacionados con el medio ambiente y la ingeniería, SILVOTEC cuenta con un equipo de especialistas en las materias ofertadas, con contrastada experiencia en sus campos de trabajo.

En cada proyecto, SILVOTEC destina un Jefe de Proyecto y uno o varios Consultores que, junto a los colaboradores especialistas, forman un equipo multidisciplinar que permite ofrecer una solución adecuada al reto planteado.

El siguiente gráfico ofrece un esquema de la organización del equipo de trabajo:



DÓNDE ESTAMOS

Oficina situada en: C/ Reina 25, 1ºE. 28004 Madrid.

Teléfono: 91 531 57 06

Fax: 91 521 04 01

E-mail: info@silvotec.com

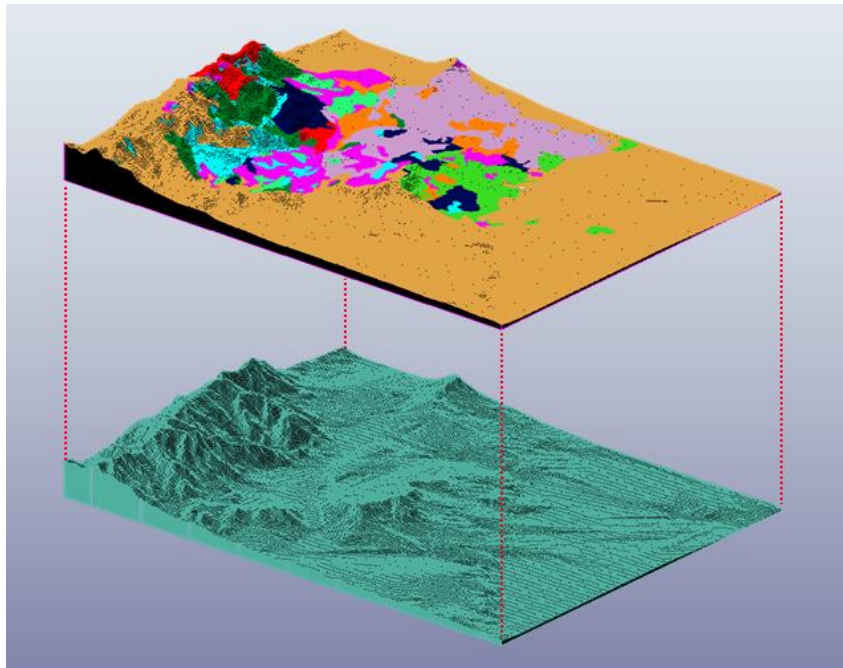
Página web: www.silvotec.com

ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL Y GESTIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS

Participamos en todo el proceso de evaluación de impacto ambiental, independientemente del alcance del proyecto a tramitar. Asesoramos al cliente en

el procedimiento a seguir para lograr la autorización del proyecto y realizamos la documentación y los estudios técnicos complementarios que requiere cada caso.

Así mismo realizamos el seguimiento ambiental del proyecto, tanto en la fase de obra como de explotación, de acuerdo a los requisitos que marque la administración competente y las necesidades del cliente.



Los diferentes servicios que ofrecemos son:

- **Elaboración de Memoria-Resumen:** documento inicial del procedimiento mediante el cual el promotor informa sobre el proyecto que quiere realizar al Órgano Ambiental, a partir del cual se define el trámite concreto a seguir y el alcance del resto de los documentos a desarrollar.
- **Estudios de Impacto Ambiental:** el EsIA es el documento técnico de análisis del proyecto desde el punto de vista ambiental, cuyo alcance y contenido varía dependiendo del proyecto. En este campo hemos desarrollado numerosos estudios de proyectos para diferentes administraciones, con resultados satisfactorios para el cliente.
- **Proyectos de medidas preventivas, correctoras y compensatorias:** en numerosos Estudios de Impacto Ambiental es necesario desarrollar proyectos

específicos de medidas que requieren de un equipo técnico cualificado y con experiencia.

- **Plan de Vigilancia Ambiental:** una vez emitida la Resolución Ambiental del procedimiento de EIA, es necesario realizar un control de la validez del Estudio y sus previsiones. Diseñamos planes de vigilancia que dan respuesta a los requerimientos de la Administración.
- **Seguimiento Ambiental en Obra:** de acuerdo con el Estudio de Impacto Ambiental y la Declaración de Impacto Ambiental, es necesario realizar una serie de actividades de control para verificar que la ejecución del proyecto no genera un impacto superior al previsto, comprobando la ejecución de las medidas preventivas y correctoras. Disponemos de equipos y recursos para dar una solución completa a nuestros clientes en este campo.
- **Seguimiento Ambiental en Explotación:** al igual que en el caso del seguimiento ambiental en obra, durante los primeros años de la fase de explotación o funcionamiento del proyecto suele ser necesario realizar controles periódicos de los impactos residuales del proyecto y de las medidas correctoras incorporadas al mismo, con el fin de garantizar su eficacia y comprobar que los niveles de impacto reales son los previstos.



- **Autorizaciones y tramitaciones ambientales:** ampliando el alcance de los trabajos a la asistencia al cliente para la adecuación de sus instalaciones y proyectos a los requisitos ambientales exigidos en la normativa ambiental y/o la Declaración de Impacto Ambiental, como:
 - Autorizaciones de vertidos.
 - Autorizaciones de gestión y/o producción de residuos.
 - Modelización y autorizaciones de emisiones atmosféricas.
 - Autorizaciones de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).
 - Estudios de suelos, Informe Preliminar de Situación de Suelos (IPSS).
 - Informes de cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental.
 - Estudios de minimización de residuos y vertidos.

Con todo ello se da un servicio integral en los proyectos, permitiendo al cliente disponer de un consultor que le acompaña hasta tener todas las licencias y permisos que se requieren en cada caso particular, a partir de una situación inicial diferente en cada cliente.

REFERENCIAS DE TRABAJOS REALIZADOS

A continuación, se incluye una relación de los principales trabajos realizados a lo largo de los años que SILVOTEC lleva prestando sus servicios, relacionados con la evaluación de impacto ambiental, estudios del medio físico, diseño de planes de seguimiento y medidas en fase de obra:

1996

- ♦ Estudio de impacto ambiental del proyecto de “Construcción y explotación de una planta desaladora de agua de mar, para abastecimiento de agua potable de la ciudad de Almería”.
Cliente: FERROVIAL-CADAGUA.

- ♦ Estudio de impacto ambiental del proyecto de “Planta Desaladora de Agua de Marina del Canal de Alicante”.
Cliente: INFILCO, S.A.
- ♦ Propuesta de programa de vigilancia ambiental para el proyecto de “Construcción y Explotación de la Autopista de Peaje de la Costa del Sol”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Asistencia técnica para la ejecución de los trabajos de replanteo topográfico y levantamiento de actas de replanteo del deslinde del Monte nº42 “Fayal, Valle y Chafa”, perteneciente a los propios de Candelaria (Santa Cruz de Tenerife).
Cliente: Cartografía y Servicios, S.L.

1997

- ♦ Proyecto de restauración de Cantera “Los Blanco” en Talavera de la Reina. (Toledo).
Cliente: INGEMIN, S.L.
- ♦ Proyecto de restauración de Cantera “Las Peñuelas” en Pepino. (Toledo).
Cliente: INGEMIN, S.L.
- ♦ Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Planta de Separación de Residuos Sólidos Urbanos de Pinto.
Cliente: FERROVIAL MEDIO AMBIENTE, S.A.
- ♦ Estudio de Impacto Ambiental del Aprovechamiento Hidroeléctrico del Río Alagón en Coria.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Asistencia técnica en mantenimiento de zonas verdes.
Cliente: PEFRAGUE, S.L.
- ♦ Levantamiento topográfico y diseño de tres vías forestales en la comarca de Somosierra (Madrid).
Cliente: SERPROFÉS, S.L.

1998

- ♦ Proyecto de adecuación hidrológica del Arroyo Hondo en Benalmádena (Málaga).
Cliente: FLORESUR, S.L.
- ♦ Proyecto de evaluación y homogeneización de los Proyectos de restauración ambiental de 8 tramos de la L.A.V. Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. (Proyecto pionero)
Cliente: Ente Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) – NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ Proyecto de mejora de finca, sita en el paraje denominado "Los Llanos", del termino municipal de Algete, de la provincia de Madrid.
Cliente: INGEMIN, S.L.
- ♦ Curso de Auditoría Ambiental y Análisis de Riesgos. Promovido por la Consejería de Economía y Empleo de la comunidad de Madrid y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.
Cliente: Área Formación.
- ♦ Cursos de Evaluación de Impacto Ambiental. Programas TECNA, HERMES y otros.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ Proyecto de Repoblación Forestal en el ámbito del Plan Especial de usos e infraestructuras del “Área del Parque Temático” Benidorm-Finestrat. (Terra Mítica).
Cliente: PyG Estructuras Ambientales, S.L. – Comunidad Valenciana

- ♦ Anteproyecto de Medidas Correctoras para el cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto de Explotación de Áridos de un tramo del Río Tenebrillas (Salamanca). Cliente: PyG Estructuras Ambientales, S.L.
- ♦ Estudio de Impacto Ambiental incluido en el “Proyecto de licitación para la construcción de la Nueva carretera de Elche de la Sierra a Letur por Almazarán”, incluyendo el desarrollo, a nivel de Anteproyecto, de las medidas correctoras del impacto ambiental y el programa de vigilancia ambiental. Cliente: PyG Estructuras Ambientales, S.L.

1999

- ♦ Informe sobre prevención y corrección del impacto ambiental para la recepción provisional de las obras. Autopista de la Costa del Sol. Tramo: Málaga – Estepona. Cliente: SOL-UTE
- ♦ PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental Proyecto de Restauración de los Arroyos de Soto Grande y Soto Chico y del Arroyo de la Laguna de los Reyes. Proyecto “Doñana 2005”, actuación nº1. Cliente: ALIDA, Ingeniería del Medio, S.L.
- ♦ ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL para la implantación de Estaciones de Telefonía Celular de AMENA, Retevisión Móvil, S.A. en Castilla y León. Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ PROYECTO DE AUTOVÍA BARCELONA-LLEIDA. TRAMO: CERVERA-STA. Mª DEL CAMÍ. Plan de aseguramiento de la calidad ambiental. Desarrollo del Programa de Puntos de Inspección. Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ Asistencia técnica para la realización del anejo de integración ambiental del proyecto de carril bici entre San Martín de la Vega y Morata de Tajuña (Madrid). Cliente: ALIDA, Ingeniería del Medio, S.L. y TRAIN, Ingeniería del Transporte, S.A.

2000

- ♦ Asistencia técnica para la realización del proyecto de medidas preventivas, correctoras y compensatorias, y programa de vigilancia ambiental del estudio de impacto ambiental del proyecto de puesta en regadío del entorno de la zona de especial protección para las aves de Villafáfila (Zamora). Cliente: ALIDA, Ingeniería del Medio, S.L. – TRAGSATEC, S.A. (Para la Junta de Castilla y León)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL del Estudio Informativo de la Ronda Noroeste de Burgos. Conexión entre la N-623 y la futura autovía León-Burgos. Incluye la redacción del estudio de ruido. Cliente: ALIDA, Ingeniería del Medio, S.L. y TRAIN, Ingeniería del Transporte, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento)
- ♦ PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN. Redacción del Anejo de Integración Ambiental de los proyectos de la Autopista de Peaje R-4, de Madrid a Ocaña, tramo: M-50 – Ocaña, la Circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la Carretera Nacional-II hasta la Carretera Nacional-IV; del Eje Sureste, tramo: M-40 – M-50 y de la prolongación de la conexión de la N-II con el Distribuidor Este y actuaciones de mejora en la M-50, tramo: M-409 – N-IV. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.

2001

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad A Coruña-Ferrol.
Cliente: ALIDA, S.L. – TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.F. del M. Fomento)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de suministro de áridos para la Autopista Radial 4.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE RESTAURACIÓN: Proyecto de explotación de áridos en la Finca La Acequilla, en Azuqueca de Henares (Guadalajara).
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de Construcción y Mantenimiento de la Desaladora de Agua de Mar Sector Norte y Sector Sur del Campo de Cartagena (Sucina, Los Martínez del Puerto y Fuente Álamo). (Murcia)
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. (Para ACUSUR, S.A.)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de Construcción y Explotación de la Planta Desaladora de Agua Marina de Melilla.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. (Para la C.H. Guadalquivir)

2002

- ♦ ANTEPROYECTO: Restauración del vertedero de inertes del río Azuer en Daimiel (Ciudad Real).
Cliente: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)
- ♦ INFORME AMBIENTAL FINAL DE OBRA: M-45, Tramo: Eje O'Donnell – N-IV. Informe final del Programa de Vigilancia Ambiental para la recepción de las obras, de acuerdo con la Declaración de Impacto Ambiental.
Cliente: UTE ACS, S.A. - FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ INFORME PROYECTO DE TRAZADO: Estudio de Alternativas de Trazado de la M-50 en el entorno del Cerro de la Herradura (Madrid)
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ TRABAJOS TOPOGRÁFICOS Y DISEÑO EN CAD: Proyecto de restauración del vertedero de inertes del río Azuer en Daimiel (Ciudad Real)
Cliente: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)

2003

- ♦ PROYECTO: Restauración vegetal del río Záncara en su tramo medio. (Cuenca)
Cliente: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)
- ♦ PROYECTO: Restauración hidrológica y acondicionamiento del cauce del río Záncara en su nacimiento. (Cuenca)
Cliente: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: IDAM Sector Centro y Sur del Campo de Cartagena (Murcia). Redacción de las diferentes versiones del Estudio durante la tramitación del expediente ambiental, resuelto con Declaración de Impacto Ambiental positiva. (BOE 24-02-2004, pág.8769 y ss.).
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. Promotor: ACUSUR, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Red de Distribución de Agua Desalada del Sector Centro y Sur del Campo de Cartagena (Murcia) Documento complementario al EsIA de la Planta Desaladora. Incluye la redacción de las diferentes versiones del Estudio durante la tramitación del expediente ambiental, resuelto con Declaración de Impacto Ambiental positiva. (BOE 24-02-2004, pág.8769 y ss.).
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. Promotor: ACUSUR, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y Autovía A-42, entre N-301 - Atalaya del Cañavate. Oferta adjudicada al consorcio licitador liderado por CINTRA (Grupo Ferrovial).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO. Proyecto de diseño de planta piloto para la obtención de bioetanol a partir de pataca, achicoria y remolacha alcoholígena en Villarejo de Órbigo (León).
Cliente: TRAGSATEC, S.A.
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Plataforma de la línea de Alta Velocidad León-Asturias. Tramo: Túneles de Pajares. Lote 3: Viadangos-Tlledo. Túnel Este e instalaciones. Redacción del Anejo de Integración Ambiental, incluyendo la propuesta de medidas compensatorias y adicionales.
Cliente: UTE FERROVIAL AGROMAN, S.A. – SACYR, S.A. – CAVOSA

2004

- ♦ TRABAJOS TOPOGRÁFICOS: Trabajos topográficos para la redacción del proyecto de "Creación de Zonas Húmedas en el Real Jardín Botánico Juan Carlos I", (Universidad de Alcalá)
Cliente: TRAGSATEC, S.A.
- ♦ PROYECTOS DE TRAZADO: Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y Autovía A-42, entre N-301 - Atalaya del Cañavate. Redacción de los anejos ambientales de los 4 proyectos en los que se descompone la concesión. Redacción de documentos para justificar el cumplimiento de las Declaraciones de Impacto Ambiental y estudios complementarios. Incluye estudio de ruido.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Diseño de caminos y cálculos de movimientos de tierras en el Jardín Botánico Juan Carlos I de la Universidad de Alcalá de Henares.
Cliente: TRAGSATEC, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de una Estación de Servicio en el T.M. de Alcalá de Henares (Madrid). Incluye estudio de ruido.
Cliente: COTEBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)

- ♦ **PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN:** Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y Autovía A-42, entre N-301 - Atalaya del Cañavate. Redacción de los anejos ambientales de los 4 proyectos en los que se descompone la concesión. Redacción de documentos para justificar el cumplimiento de las Declaraciones de Impacto Ambiental y estudios complementarios.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIO:** Estudio de permeabilidad de fauna para la Autopista Ocaña-La Roda en el entorno de Villatobas. Análisis de diferentes alternativas de trazado, inventario de fauna y corredores, propuesta de medidas preventivas, correctoras y compensatorias adicionales.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE RUIDO:** Estudio de ruido para el Estudio de Impacto Ambiental. Estudio Informativo Complementario del Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: A Coruña - Ferrol.
Cliente: ALIDA, ingeniería del medio, S.L. (TRN Ingeniería, S.A.).
- ♦ **ESTUDIOS Y PROYECTOS:** tramitación y elaboración de los estudios y proyectos para la autorización de los préstamos de la concesión de la Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y la Autovía A-43, tramo: N-301 - Atalaya. Incluye: Memoria-resumen, Estudio de Impacto Ambiental, Proyecto de Restauración, Proyecto de Explotación, Proyecto de Medidas Correctoras de la Contaminación Atmosférica, así como la coordinación del resto de permisos y estudios necesarios: arqueología, topografía, etc...
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIOS Y PROYECTOS:** Informes y Estudios ambientales para la autorización de las áreas de servicio de la concesión de la Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y la Autovía A-43, tramo: N-301 – Atalaya.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Estudio de Impacto Ambiental para la construcción de una E.S. en Suelo No Urbanizable, en la Ctra. M-600, P.K. 22,230, (M.D.), T.M. de Valdemorillo (Madrid).
Cliente: COTEBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)
- ♦ **PLAN DE RESTAURACIÓN:** Plan de restauración de frentes de la C.E Esther (Álava). Elaboración de planos de restauración de los diferentes frentes para los diferentes períodos de la concesión, y cálculo de mediciones para los presupuestos.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ **SEGUIMIENTO AMBIENTAL:** Estación de Servicio en el T.M. de Alcalá de Henares (Madrid). Mediciones de niveles de ruido y preparación de registro ambiental, de acuerdo con el condicionado de la DIA.
Cliente: ABB, S.A. (ESSO ESPAÑOLA. S.A.)

2005

- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Estudio de Impacto Ambiental de la ampliación de la IDAM de Ceuta.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. (Para la C.H. Guadalquivir-ACEMSA)
- ♦ **SEGUIMIENTO AVIFAUNA Y ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO:** concesión de la autopista de peaje Ocaña - La Roda y la autovía A-43 tramo: N-301 – Atalaya. Actuación – A. pp.kk. 3+000 - 35+000.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ **PROYECTO:** Proyectos de medidas contra la contaminación atmosférica de las instalaciones de obra de la Autopista Ocaña-La Roda. Incluidos en la documentación para la autorización de las plantas de producción de materiales.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de Ruido del Eje Culebro (M-50, tramo M-409 a N-IV). Realización de mediciones e informe sobre medidas adicionales en la fase de explotación de la autopista.
Cliente: AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A.
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Proyecto de Construcción: Autovía A-40 de Castilla-La Mancha. Tramo: Ocaña-Tarancón. Subtramo: Sta. Cruz de la Zarza-Tarancón. Redacción del estudio de ruido y prospección arqueológica del anejo ambiental del proyecto.
Cliente: ALIDA, S.L. - GTT INGENIERÍA, S.A. – TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento)
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Concesión de obra pública para la redacción de proyecto, construcción, conservación y explotación de obra pública de la Carretera M-203. Conexión de la M-100 y la N-II en Alcalá de Henares con la M-208 y la R-3 en Mejorada del Campo. Incluye estudio de ruido.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CINTRA, S.A. (**Adjudicada a CINTRA en septiembre de 2005**)
- ♦ A.T. TOPOGRAFÍA: Proyecto de Restauración Hidrológico Ambiental del Río Estepona en el Término Municipal de Bakío (Bizkaia).
Cliente: AMBISAT, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de Área de Servicio de El Provencio en la Autopista AP-31 Ocaña -La Roda. (Resolución ambiental positiva BOE 10-06-2005, pág. 19998-19999)
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de la E.S. ESSO en la M-113. T.M. Ajalvir (Madrid).
Cliente: COTIBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Estación de Servicio en el T.M. de Alcalá de Henares (Madrid). Control de vertidos y emisiones.
Cliente: ABB, S.A. (ESSO ESPAÑOLA. S.A.)
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Estación de Servicio ESSO Parla (Madrid). Mediciones de niveles de ruido, control de vertidos y emisiones, y preparación de registro ambiental, de acuerdo con el condicionado de la DIA.
Cliente: ABB, S.A. (ESSO ESPAÑOLA. S.A.)
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Proyecto de construcción de la nueva carretera M-203. Conexión de la M-100 y la N-II en Alcalá de Henares con la M-208 y la R-3 en Mejorada del Campo. Redacción del anejo ambiental del proyecto. Redacción de documentos para justificar el cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental y estudios complementarios. Incluye estudio de ruido.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental del "Proyecto Constructivo del Nuevo Complejo Ferroviario de la Nueva Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Valladolid". Redacción del estudio de ruido y prospección arqueológica del anejo ambiental del proyecto.
Cliente: ALIDA, S.L. – TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.F. del Ministerio de Fomento)
- ♦ INFORME AMBIENTAL: Informe sobre afección a la Red Natura 2000 del proyecto de "Ampliación y adecuación de la instalación desaladora de agua de mar de Ceuta".
Cliente: Confederación Hidrográfica del Guadalquivir – ACEMSA – FERROVIAL AGROMAN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ A.T. ESTUDIO DE VIABILIDAD: Análisis Ambiental del estudio de viabilidad del proyecto de cierre norte de la M-50. Tramo: A-6 - A-1.
Cliente: D.G. CARRETERAS COMUNIDAD DE MADRID.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio e Informe de ruido del túnel de lavado de la E.S. ESSO Avda. de los Poblados (Madrid).
Cliente: ABB, S.A. (ESSO ESPAÑOLA. S.A.)

- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Autovía A-22 Lleida-Huesca. Tramo: Variante de Almacelles (Este) - Límite con la provincia de Huesca.
Redacción del estudio de ruido y prospección arqueológica del anejo ambiental del proyecto.
Cliente: ALIDA, S.L. - GTT INGENIERÍA, S.A. – TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estación de Servicio sita en la carretera M-411 La Fortuna-Leganés, en el T.M. de Leganés (Madrid).
Cliente: COTEBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de Cierre Norte de la M-50. Tramo: A-6 – M-607. Incluye Estudio de Ruido.
Cliente: Dirección General de Carreteras (COMUNIDAD DE MADRID)
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de Ruido de la M-50 en el entorno de Casa Montero.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de una Estación de Servicio en la Parcela S1-Sector PP6 del PAU Arroyo Culebro. T.M. de Leganés (Madrid). (Incluye estudio de ruido)
Cliente: GOMEL 2000, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de una E.S. en el PAU de Vallecas (Madrid).
Cliente: COTEBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)

2006

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio Informativo. Conversión en autovía de la SG-20. Circunvalación de Segovia.
Cliente: ALIDA, S.L. - TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL (INCLUYENDO ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO): Seguimiento Ambiental de Canteras de la autopista Ocaña - La Roda (AP-36).
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL (INCLUYENDO ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO): Seguimiento Ambiental de la Autopista de Peaje Radial-4 (R-4).
Cliente: AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A.
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL (INCLUYENDO ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO): Seguimiento Ambiental de la Autopista de circunvalación a Madrid M-50, tramo: A-2 – A-4.
Cliente: AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A.
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL (INCLUYENDO ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO): Seguimiento Ambiental de las obras del proyecto de la M-203, conexión de la M-100 y N-II en Alcalá de Henares, con la M-208 y R-3 en Mejorada del Campo.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO Y PROYECTO DE APANTALLAMIENTO: Proyecto Modificado Nº 5. Concesión R-4 / M-50. Actuación C-4: M-50. Actuaciones de mejora en la M-50. Tramo: M-409 – N-IV. Implantación de pantallas acústicas en la M-50, P.K. 51,500 al 52,400. Margen derecha.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).
- ♦ MEDICIONES DE NIVELES DE RUIDO: Actuación incluida en el seguimiento Ambiental de de la autopista Ocaña - La Roda (AP-36), para evaluar el impacto sobre la avifauna esteparia.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO Y PROYECTO DE APANTALLAMIENTO: Proyecto Modificado Nº 1 de la autopista Ocaña - La Roda (AP-36).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).

- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de la nueva línea de fosfatación, cataforesis y pintura en el edificio Z4 de la fábrica de lavadoras de Electrolux en Alcalá de Henares (Madrid). (Incluye estudio de ruido)
Cliente: ATISAE, S.A. (Para ELECTROLUX HOME PRODUCTS OPERATIONS ESPAÑA, S.L.)
- ♦ MEMORIA AMBIENTAL Y ESTUDIO DE RUIDO: Memoria ambiental para el Proyecto Técnico de actividad de compra, venta y reparación de automóviles de CUZCO MOTOR, S.A. en la calle Cuatro Picos s/n en Algete (Madrid)
Cliente: ASICA, S.L. (Para CUZCO MOTOR, S.A.)
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Duplicación de calzada de la Carretera M-100. Tramo: A-2 a R-2. Redacción del Anejo de Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística, incluyendo el estudio de ruido del proyecto.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. de la Comunidad de Madrid)
- ♦ INVENTARIO DE ARBOLADO: Obras de urbanización de Redes Públicas Generales de Infraestructuras de Comunicación Viaria y Espacios Libres del Vial de Ronda, en el Término Municipal de Villanueva de la Cañada (Madrid).
Cliente: UTE OBRUM-GRABITUM-VIRTON. (Para el Ayto. de Villanueva de la Cañada).
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Obras de urbanización de Redes Públicas Generales de Infraestructuras de Comunicación Viaria y Espacios Libres del Vial de Ronda, en el Término Municipal de Villanueva de la Cañada (Madrid).
Cliente: UTE OBRUM-GRABITUM-VIRTON. (Para el Ayto. de Villanueva de la Cañada).
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de una Estación de Servicio en c/ Dublín nº4 de Alcorcón (Madrid). (Incluye estudio de ruido)
Cliente: VIRGISA, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Informe para las alegaciones al Estudio informativo de clave: EI-1-E-159 «Autovía del Camino de Santiago, A-12. Tramo: Santo Domingo de la Calzada-Burgos». Provincias de Burgos y La Rioja.
Cliente: ITER INGENIERÍA CIVIL, S.L. (Para el Ayto. de Cardeñajimeno).

2007

- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: "Plataforma del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad a Levante. Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Naharros - Torrejoncillo (Cuenca)".
Proyectos de explotación y restauración de vertederos de obra, incluyendo tramitación ambiental.
Proyectos de explotación y restauración de zonas de préstamo, incluyendo tramitación ambiental.
Cliente: UTE NAHARROS. OBRUM, S.A. - TECONSA (Obra del ADIF).
- ♦ A.T. TOPOGRAFÍA: Levantamiento topográfico del vivero Bárbol en Torremocha del Jarama.
Cliente: ALIDA, S.L.
- ♦ A.T.: Colaboración en el contrato de "Análisis del estado del arte sobre el proyecto, construcción, evaluación y conservación de los dispositivos reductores de ruido en obras de infraestructura del transporte y su implantación en España".
Cliente: TECPRESA, S.L. (Para el CEDEX)
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: "Autovía Extremadura-Comunidad Valenciana (A-43). Tramo: Ciudad Real (N-430)-Atalaya del Cañavate (A-31). Subtramo: L.P. de Albacete y Ciudad Real-Villarrobledo (O)".
Proyectos de explotación y restauración de zonas de préstamo, incluyendo tramitación ambiental.
Cliente: UTE Obrum, Urbanismos y Construcciones, S.L. y Acsa Obras e Infraestructuras S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de Ruido del Eje Culebro (M-50, tramo M-409 a N-IV). Realización de mediciones e informe sobre medidas adicionales en la fase de explotación de la autopista en el tramo del p.k. 52+400 al 53+200 M.D. de la M-50
Cliente: AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Documento Ambiental del proyecto de urbanización de las unidades de actuación 8 y 9 del P.O.M. en el T.M. de Tórtola de Henares (Guadalajara). (*Resolución favorable*)
Cliente: Comunidad Soto del Duque, S.L.
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: " Autovía del Mediterráneo A-7, variante del Barranco de la Batalla. Tramo: Conexión entre la variante de Ibi – Castalla y la futura variante de Alcoy".
Proyecto de adecuación de la parcela 1 del polígono 7 y de las parcelas 11 y 13 del polígono 8 del T.M. de Alcoy (Alicante).
Cliente: Alcoy UTE.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de previsión de ruido del proyecto de helipuerto en el puerto de Denia (Alicante).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Informe de niveles de ruido para el EsIA del Proyecto de Estación de Servicio en la Avda. Santo Domingo de la Calzada s/n en el solar SP-34 de Las Tablas (Madrid).
Cliente: CGee.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Informe de ruido de la Estación de Servicio de Cobeña.
Cliente: Asea Brown Boveri (ABB España).
- ♦ A.T. TOPOGRAFÍA: Levantamiento taquimétrico en el río Henares.
Cliente: AMBISAT, S.L.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Proyecto de renovación de vía y actuaciones complementarias en el tramo Campamento Benítez-Fuengirola de la Línea Ferroviaria Málaga-Fuengirola.
Cliente: TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.F. del Ministerio de Fomento).
- ♦ A.T. ARQUEOLOGÍA: Actuaciones arqueológicas en el proyecto de conservación y explotación de la autovía A-2 del P.K. 232,8 al P.K. 340,0.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE MEDIDAS CORRECTORAS DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA: Proyecto de medidas contra la contaminación atmosférica de las instalaciones de obra de la Autovía A-40 de Castilla-La Mancha, subtramo: Noblejas - Villarrubia de Santiago.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Proyecto de actuaciones de mejora en la electrificación de Terrassa – Manresa.
Redacción del anejo de integración ambiental del proyecto.
Cliente: INECO-TIFSA. (Para la D.G.F. del Ministerio de Fomento)

2008

- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: "Plan de Restauración de las escombreras de la cantera de Purroy (T.M. de Morés)".
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. (Obra de la DGC).
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Concurso para la construcción y concesión de dos autopistas en Polonia. Revisión de diseño y mediciones de protecciones acústicas para la oferta.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.

- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: "Prospección e informe de fauna del proyecto de Autovía del Mediterráneo A-7, variante del Barranco de la Batalla. Tramo: Conexión entre la variante de Ibi – Castalla y la futura variante de Alcoy".
Cliente: UTE Alcoy (FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.- CHM, S.A.) (Obra de la DGC).
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: "Proyecto de mejora agropecuaria de la parcela 13 del polígono 8 del T.M. de Alcoy (Alicante)".
Cliente: UTE Alcoy (FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.- CHM, S.A.) (Obra de la DGC).
- ♦ PROYECTO DE MEDIDAS COMPENSATORIAS: Proyecto de Circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la carretera Nacional-I hasta la carretera Nacional-II. Modificación del proyecto de medidas compensatorias del proyecto, y propuesta de nuevas medidas.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO Y VIBRACIONES: Proyecto de plataforma del corredor norte - noroeste de Alta Velocidad Valladolid-Burgos. Tramo: Villazopeque-Estépar (Burgos).
Cliente: TRN INGENIERÍA, S.A. (Para el ADIF).
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido del proyecto de aparcamiento en las parcelas 14 y 15 del polígono 7 de Villaverde (Madrid), en la carretera M-301, p.k. 0+900.
Cliente: PROFOYMA, S.L. (Para Centro de Tratamiento de Inertes, S.L.)
- ♦ MEMORIA AMBIENTAL Y ESTUDIO DE RUIDO: Memoria ambiental para el Proyecto Técnico de actividad de taller mecánico de automóviles dedicado a carrocería y pintura situado en la C/ Isla de Java, 27 (Madrid)
Cliente: ASICA, S.L. (Para CUZCO MOTOR, S.A.)
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO Y VIBRACIONES: Estudio Informativo del proyecto de integración urbana y adaptación a altas prestaciones de la red ferroviaria de Almería.
Cliente: TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la DGF).

2009

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido de la autopista A-1 en Polonia. Tramo: Stryków – Pyrzowice. Revisión de diseño y mediciones de protecciones acústicas para la oferta.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: "Prospección e informe de fauna del proyecto de Autovía del Mediterráneo A-7, variante del Barranco de la Batalla. Tramo: Conexión entre la variante de Ibi – Castalla y la futura variante de Alcoy". Segunda campaña de seguimiento.
Cliente: UTE Alcoy (FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.- CHM, S.A.) (Obra de la DGC).
- ♦ PLAN DE EXPLOTACIÓN Y RESTAURACIÓN DE PRÉSTAMO: Plan de explotación y restauración del préstamo ZP-3 bis y adecuación de la Vía Trajana a su paso por el mismo. Proyecto de Autovía A-60, de Valladolid a León, tramo: Santas Martas – León.
Cliente: UTE FERROVIAL-AGROMAN - COMPAÑÍA DE OBRAS CASTILLEJOS.
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: Infografías de las medidas correctoras para murciélagos en la Variante del Barranco de la Batalla de Autovía del Mediterráneo A-7. Documentación para modificación de obra.
Cliente: UTE Alcoy (FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.- CHM, S.A.) (Obra de la DGC).
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: "Peritación arqueológica del de la zona de préstamo "Acampo Ibáñez" (T.M. de La Muela)".
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. (Obra de la DGC).
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Modificado nº2 de la Duplicación de calzada de la Carretera M-100. Tramo: A-2 a R-2. Redacción del Anejo de Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística, incluyendo el estudio de ruido del proyecto.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. de la Comunidad de Madrid)

- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de aprovechamiento y estudio de factibilidad de la concesión derivada de explotación del recurso minero de la sección C), caliza, denominado "Carriles", Nº 2.393, situado en el T.M. de Almoquera (Guadalajara)
Cliente: HELIO Ingeniería, S.L.
- ♦ PROYECTO DE DEMOLICIÓN: Proyecto de demolición de naves en Santa Catalina (RENFE).
Cliente: FERROVIAL AGROMAN, S.A.
- ♦ MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO: Asistencia Técnica en la elaboración del mapa estratégico de ruido de la autopista de peaje AP-7, entre Málaga y Estepona
Cliente: TECPRESA, S.L.
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Autovía autonómica EX-A1, de Navalmoral de la Mata a Portugal. Tramo: Plasencia - El Batán. Subtramo 2: Galisteo - El Batán. Redacción del Anejo de Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística del Proyecto Modificado.
Cliente: ALTEC INFRAESTRUCTURAS, S.A.
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Desdoblamiento de la CM-4127 desde el enlace con la A-41 hasta el futuro enlace con la autovía del IV Centenario. Miguelturra (Ciudad Real). Redacción del Anejo de Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística.
Cliente: ITER INGENIERIA CIVIL, S.L. (para la DGC de la JCCM).
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO Y VIBRACIONES: Proyecto Constructivo del Corredor Cantábrico - Mediterráneo de Alta Velocidad. Tramo: Plasencia de Jalón (Zaragoza) - Tudela (Navarra). Subtramo: Cortes - Tudela. Plataforma.
Cliente: TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la DGF).

2010

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO Y VIBRACIONES: Proyecto Constructivo de la L.A.V. Burgos - Vitoria. Tramo: Armiñón-La Puebla de Arganzón. (en curso)
Cliente: TRN INGENIERÍA, S.A. (Para ADIF).
- ♦ A.T. TOPOGRAFÍA: Levantamiento taquimétrico de dos tramos de los arroyos Butarque y Culebro (Madrid).
Cliente: AMBISAT, S.A.
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: Estudio de avifauna del proyecto de ampliación y modernización de la zona regable del Canal de Estremera (Madrid, Guadalajara, Toledo).
Cliente: UTE BEFESA AGUA, S.A.U. y ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A.U. (Obra de la CHT).
- ♦ ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS: Proyecto de Interconexión de la red Norte Este Rejas con la red Norte Oeste Viveros. Madrid.
Cliente: Consulting y Proyectos D.V.T., S.L. (Para obra del Ayto. de Madrid).
- ♦ A.T. TOPOGRAFÍA: Levantamiento taquimétrico de dos tramos del río Torote en Guadalajara.
Cliente: AMBISAT, S.A.
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: Seguimiento de avifauna y peritación arqueológica de las obras del proyecto de "Autovía A-40, tramo: Villarrubia de Santiago - Santa Cruz de la Zarza". (en curso)
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. (Obra de la DGC).

- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: Tramitación ambiental de una planta temporal de producción de aglomerado asfáltico en caliente en Alameda de la Sagra (Toledo). Autovía de la Sagra, tramo II: A-42 en Illescas - CM-4001 en Borox y Añover de Tajo (Toledo).
Cliente: UTE FERROVIAL AGROMAN - CONTRATAS LA MANCHA (Obra de la DGC de la JCCM).
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: Actuaciones arqueológicas del préstamo para el proyecto de Autovía A-40, tramo: Villarrubia de Santiago - Santa Cruz de la Zarza. (en curso)
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. (Obra de la DGC).
- ♦ MEMORIA RESUMEN: Memoria ambiental para el proyecto de instalación fotovoltaica de 2000 kWh en una parcela rústica en Villarejo de Salvanés (Madrid)
Cliente: PROSOLIA SIGLO XXI, S.L.U.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido del proyecto de Corredor Brión-Noia. Tramo: Brión-Martelo.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE RESTAURACIÓN: Proyecto de restauración de las parcelas 1, 3, 5, 7 y 9 de la C/ Retama (Villalbilla).
Cliente: Ayuntamiento de Villalbilla (Madrid).
- ♦ ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN: Proyecto y obra de la mejora de la capacidad de tratamiento de la EDAR de Torremocha de Jarama, Madrid.
Cliente: UTE FERROVIAL AGROMAN, S.A. – CADAGUA, S.A. (Para el Canal de Isabel II).
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido de un tramo de la C-17 en Montcada i Reixac.
Cliente: SIENA Serveis Integrals d'Enginyeria i Arquitectura S.L.
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL: Estudios para modificación del proyecto de Circunvalación de Burgos BU-30. Tramo: Villablilla de Burgos - Quintanadueñas (Burgos)
Cliente: ITER INGENIERIA CIVIL, S.L. (Obra de la DGC).
- ♦ A.T. TOPOGRAFÍA: Levantamiento taquimétrico de la presa del embalse de Robledo de Chavela en el río Cofio (Madrid).
Cliente: AMBISAT, S.A.

2011

- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de instalación fotovoltaica de 2000 kWh en una parcela rústica en Villarejo de Salvanés (Madrid)
Cliente: PROSOLIA SIGLO XXI, S.L.U.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Tramitación ambiental del proyecto de Sistema de emergencia para el suministro de energía del Centro de Procesamiento de Datos del Parque Científico-Tecnológico Tecnoalcalá. Alcalá de Henares (Madrid)
Cliente: UTE CPD ALCALÁ
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Actualización del estudio de ruido del Sector de suelo urbanizable UZD-R-16-H Parque empresarial "Prado del Hoyo" (Segovia).
Cliente: INFRAESTRUCTURA Y ECOLOGIA, S.L.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Modelización de los niveles de ruido de las diferentes alternativas de funcionamiento del "Sistema de emergencia para el suministro de energía del Centro de Procesamiento de Datos del Parque Científico-Tecnológico Tecnoalcalá. Alcalá de Henares (Madrid)"
Cliente: UTE CPD ALCALÁ

- ♦ ESTUDIO DE EMISIONES: Modelización de las emisiones del proyecto de “Sistema de emergencia para el suministro de energía del Centro de Procesamiento de Datos del Parque Científico-Tecnológico Tecnoalcalá. Alcalá de Henares (Madrid)”.
Cliente: UTE CPD ALCALÁ
- ♦ ESTUDIO AGRONÓMICO: Estudio agronómico de la reutilización del vertido de aguas residuales procedentes del hotel rural "Venta de la Ruta del Quijote las Alamedas" en el T.M. de Casas de Lázaro (Albacete).
Cliente: GICAMAN

2012

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO Y VIBRACIONES: Proyecto de línea de altas prestaciones a Galicia. Tramo: Ourense-Vigo. Subtramo: O Carballino - O Irixo. (en curso)
Cliente: TRN INGENIERÍA, S.A. (Para ADIF).
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL: Informe de cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto "Duplicación de la calzada de la carretera M-100. Tramo: A-2 a R-2"
Cliente: FERROVIAL AGROMAN, S.A. (Obra de la Comunidad de Madrid).
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Plan de seguimiento y vigilancia del proyecto de Ampliación de la gravera El Puente
Cliente: GRAVERA EL PUENTE, S.L. (Grupo HOLCIM).
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Seguimiento ambiental de la E.S. TACAVIAN situada en la calle Dublín 4 en Alcorcón (Madrid)
Cliente: TACAVIAN, S.L.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Mediciones y revisión de medidas de protección acústica del "Nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, tramo: Segovia-Valladolid" en Santa María La Real de Nieva (Segovia).
Cliente: INFRAESTRUCTURA Y ECOLOGIA, S.L. (Para ADIF)
- ♦ MEDICIONES DE RUIDO: Campaña de mediciones de ruido en la C-17 en Montcada i Reixac
Cliente: SIENA, S.L. (Para GISA)
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido de la ampliación de la instalación de almacenamiento y clasificación de residuos no peligrosos de Ferimet, S.L. en Madrid.
Cliente: VERMENOUEZ CONSULTORES, S.L.

2013

- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Plan de seguimiento y vigilancia del proyecto de Ampliación de la gravera El Puente
Cliente: GRAVERA EL PUENTE, S.L. (Grupo HOLCIM).
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Actualización del estudio de ruido del Sector de suelo urbanizable UZD-R-16-H Parque empresarial "Prado del Hoyo" (Segovia), de acuerdo con las modificaciones introducidas en el desarrollo del Plan.
Cliente: INFRAESTRUCTURA Y ECOLOGIA, S.L.
- ♦ TRAMITACIÓN AMBIENTAL: Autorizaciones para la puesta en marcha del nuevo Centro de Proceso de Datos "Alcalá Data Center" de Telefónica en el Parque Científico-Tecnológico de Alcalá "Tecnoalcalá"
Cliente: UTE CPD Alcalá

- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Contrato de servicios para la redacción del estudio informativo autovía Toledo-Ciudad-Real. Tramo I: Enlace CM-42 (Consuegra) – Enlace N-401. Redacción del Estudio de Impacto Ambiental y asistencia en la tramitación ambiental del procedimiento.
Cliente: ITER INGENIERÍA CIVIL, S.L.
- ♦ AUTORIZACIÓN AMBIENTAL INTEGRADA: Documentación y tramitaciones para la Autorización Ambiental Integrada (AAI) de la ampliación del Centro de Proceso de Datos "Alcalá Data Center" de TGT en Tecnoalcalá (Alcalá de Henares)
Cliente: UTE CPD Alcalá (para Telefónica Global Technologies, S.L.U.)

2014

- ♦ AUTORIZACIÓN AMBIENTAL INTEGRADA: Documentación y tramitaciones para la Autorización Ambiental Integrada (AAI) de la planta de biometanización de las Dehesas (Madrid)
Cliente: KONAGUA, S.L. (Para FCC, S.A.)
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Plan de seguimiento y vigilancia del proyecto de Ampliación de la gravera El Puente
Cliente: GRAVERA EL PUENTE, S.L. (Grupo HOLCIM).
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental del proyecto "Establecimiento del helipuerto del hospital de Formentera"
Cliente: VERMENOUCZE CONSULTORES, S.L. (Para el IBSALUT)
- ♦ INFORME AMBIENTAL: Informe sobre la restauración de la Parcela 27 del Polígono 19 del T.M. de San Martín de la Vega (Madrid)
Cliente: HOLCIM, S.A.
- ♦ AUTORIZACIÓN AMBIENTAL INTEGRADA: Documentación complementaria para la AAI de la actividad: "Centro de transferencia de residuos peligrosos" de ALANSU, S.L. en San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Cliente: VERMENOUCZE CONSULTORES, S.L. (Para ALANSU, S.L.)

2015

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido de CHISVERT E HIJOS, S.L. en sus instalaciones de El Molar (Madrid).
Cliente: CHISVERT E HIJOS, S.L.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Atlanta I285/SR400. Preliminary noise assessment (Georgia, EE.UU.)
Estudio preliminar de ruido para la licitación del proyecto.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN US CORP.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: California High-Speed Train. Fresno to Bakerfield. (California, EE.UU.)
Estudio preliminar de ruido de un tramo para la licitación del proyecto.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN US CORP.

2016

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido de la ampliación de la instalación de almacenamiento y clasificación de residuos no peligrosos de Ferimet, S.L. en Madrid.
Cliente: VERMENOUEZ CONSULTORES, S.L. (Para FERIMET, S.L.)
- ♦ SITE ASSESSMENT: Realización de un Site Assessment, según la norma ASTM E1527-05 Phase I para la parcela del nuevo hospital de Muprespa.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN, S.A.
- ♦ TRAMITACIÓN DE PRÉSTAMOS: Tramitación (ambiental y minera) de los préstamos de Autovía A-32. Linares-Albacete. Tramo: Circunvalación Sur de Albacete.
Cliente: A32 CIRCUNVALACIÓN DE ALBACETE UTE. (FERROVIAL AGROMAN Y CHM)
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido de la "RÉALISATION DE LA PÉNÉTRANTE RELIANT MASCARA A L'AUTOROUTE EST-OUEST (SUR 43 KM)" en Argelia.
Cliente: SIENA Serveis Integrals d'Enginyeria i Arquitectura S.L.
- ♦ AUDITORIA ISO 14001: Technical support during ISO 14001 audit of Guerlain office in Madrid to assess regulation compliance.
Cliente: ECOCERT Environnement - Ecopass.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: SH-249 Extension. Noise assessment (Texas, EE.UU.) Estudio preliminar de ruido para la licitación del proyecto.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN US CORP.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: I-66 Corridor Improvements. Noise assessment (Virginia, EE.UU.) Estudio preliminar de ruido para la licitación del proyecto.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN US CORP.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Modelización acústica de medidas correctoras en la criba de la instalación de almacenamiento y clasificación de residuos no peligrosos de Ferimet, S.L.U. en Madrid.
Cliente: VERMENOUEZ CONSULTORES, S.L. (Para FERIMET, S.L.)
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Highway 427 Expansion Project. Noise assesment (Toronto, Canadá) Estudio preliminar de ruido para la licitación del proyecto.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN US CORP.
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL: Anejo de Integración ambiental dentro de los "Servicios de asistencia técnica para la redacción del "Proyecto de construcción de la E.D.A.R. del oeste y E.T.B.A.R. de San Juan (OE3-OE4). T.M. de Guía de Isora (Tenerife)"
Cliente: KONAGUA, S.L. (Para ACUAES)
- ♦ ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS: Plan de Gestión de Residuos del Conjunto Residencial Plurifamiliar. Obras de nueva planta. Calle Playa de San Juan 28, Ensanche de Barajas, Madrid.
Cliente: VERMENOUEZ CONSULTORES, S.L. (Para ABECONSA CONSTRUCCIÓN)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Tramitación ambiental de la instalación de DISAVASA en San Fernando de Henares (Madrid)"
Cliente: VERMENOUEZ CONSULTORES, S.L. (Para DISAVASA, S.A.)
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Atlanta I285/SR400. Detail Design phase- Acoustic works (Georgia, EE.UU.) Diseño de pantallas acústicas para el proyecto de construcción.
Cliente: FERROVIAL AGROMAN US CORP y NORTH PERIMETER CONTRACTORS.
- ♦ INFORME DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Informe del año 2016 del seguimiento ambiental del vertedero de Pinto de acuerdo con la AAI.
Cliente: KONAGUA, S.L. (Para FCC, S.A.)
- ♦ INFORME DE SUELOS: Informe de Situación por clausura de actividad potencialmente contaminante del suelo, de las instalaciones de GONYFER, S.A. en la Ronda de Toledo 16, 28005 Madrid.
Cliente: GONYFER, S.A.

2017

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Mediciones de ruido de la pantalla acústica en la criba de la instalación de almacenamiento y clasificación de residuos no peligrosos de Ferimet, S.L.U. en Madrid. Cliente: VERMENOUEZ CONSULTORES, S.L. (Para FERIMET, S.L.)
- ♦ AUTORIZACIÓN AMBIENTAL INTEGRADA: Documentación para la Autorización Ambiental Integrada de las instalaciones de ALANSU S.L. en Casarrubios del Monte (Toledo) Cliente: VERMENOUEZ CONSULTORES, S.L. (Para ALANSU, S.L.)
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de ruido del "Proyecto constructivo de mejora general. Variante de la carretera C-59, del PK 20+000 al 25+000. Tramo: Sant Feliu de Codines". Cliente: SIENA Serveis Integrals d'Enginyeria i Arquitectura S.L.

INFORMES AMBIENTALES DE CONCURSOS

Además de los estudios y proyectos antes referidos, se han realizado muchos informes y documentación para licitación de obra pública, por lo que se han revisado multitud de proyectos de las principales obras públicas ejecutadas en España, lo que permite conocer el estado del arte de los proyectos, además de disponer de una base de centenares de proyectos de todo tipo de infraestructuras.

En especial, se han realizado numerosos anejos de integración ambiental, análisis de cumplimiento de normativa vigente y planes de gestión ambiental para concursos de:

- Depuradoras
- Emisarios
- Redes de colectores
- Parques eólicos
- Líneas de Alta Velocidad
- Carreteras, autovías y autopistas
- Infraestructuras de regadío

CURSOS DE FORMACIÓN

1997

- ♦ **Curso Básico de Prevención de Riesgos Laborales**, en diferentes turnos, para la plantilla de los dos centros de MAKRO, en Madrid.
Cliente: Prevención y Salud Integral, S.L.

1998

- ♦ Curso de **“Técnico en Auditoría Ambiental y Análisis de Riesgos”** (400 horas), dentro del programa de formación del Instituto Madrileño de Formación (IMEFE).
Cliente: Acciones Para El Sur (APES).
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental**, dentro del curso de “CUALIFICACIÓN DE AUDITORES MEDIOAMBIENTALES” en el programa “HERMES”.
Cliente: Fundación Universidad - Empresa.
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental**, dentro del curso de “GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL” en el programa “TECNA”.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.

1999

- ♦ Curso de **“Formación en seguridad y salud para Ingenieros de Montes”**, de 64 horas de duración, organizado para el Colegio Oficial de Ingenieros de Montes, financiado por el Fondo Social Europeo.
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental** (40 h), en el curso de postgrado “Especialista en Gestión Medioambiental” de la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE.
Cliente: INSTITUTO FOCO, S.L.
- ♦ Curso de “Prevención de Riesgos Laborales. Nivel Básico”.
Cliente: Acciones Para El Sur (APES).
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental**, dentro del curso de “CUALIFICACIÓN DE AUDITORES MEDIOAMBIENTALES” en el programa “TECNA”.
Cliente: Fundación Universidad - Empresa.

2000

- ♦ Curso de **“Paisaje Natural e Intervención Antrópica”**, dirigido por Ignacio Español, en la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla La Mancha (Ciudad Real).
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental** (40 h), en el curso de postgrado “Especialista en Gestión Medioambiental” de la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE.
Cliente: INSTITUTO FOCO, S.L.

2001

- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental** (40 h), en el curso de postgrado “Especialista en Gestión Medioambiental” de la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE.
Cliente: INSTITUTO FOCO, S.L.

2002

- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental** (40 h), en el curso de postgrado “Especialista en Gestión Medioambiental” de la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE.
Cliente: INSTITUTO FOCO, S.L.

2003

- ♦ Curso de Gestión Medioambiental Empresarial. Módulos: Normativa de gestión medioambiental: ISO 14000 y Reglamento EMAS (50 horas), Integración de la gestión medioambiental y otros Sistemas de Gestión en la empresa (30 horas), La auditoría de los sistemas de gestión medioambiental (15 horas). Dirección General de la Mujer, de la Consejería de Trabajo de la Comunidad de Madrid.
Cliente: FOREMA

MEDIOS TÉCNICOS

EQUIPOS DE MEDICIÓN DE RUIDO Y ACCESORIOS

- **Sonómetro integrador programable, clase 1, Brüel & Kjaer modelo 2250 con las siguientes opciones:**
 - BZ-7222 Sound Level Meter Software
 - BZ-7224 Logging Software
- **Calibrador Brüel & Kjaer tipo 4231**
- **Software BZ-5503 para el volcado y gestión de datos**
- **Trípodes**
- **Estación meteorológica portátil**

SOFTWARE

Además de los paquetes habituales de ofimática (MS Office, Open Office, Works), se dispone de software específico para el desarrollo de proyectos y estudios técnicos. Destacamos:

- **IMMI V. 6.3.1. Premium:** IMMI es una herramienta software destinada a la predicción de ruido en espacios exteriores, simulando desde tráfico rodado, ferroviario, polígonos industriales, etc... hasta mapas de ruido estratégicos en aglomeraciones. IMMI lleva desarrollándose más de 15 años, y actualmente es utilizado por profesionales que trabajan en entidades públicas, consultoras de Ingeniería e industria en toda Europa. En IMMI están disponibles más de 20 métodos diferentes de cálculo aprobados por la directiva europea e internacional. El programa calcula la propagación del ruido exterior teniendo en cuenta la totalidad de los fenómenos físicos que intervienen en los caminos de difusión. Los resultados pueden ser presentados en forma de mapas de ruido o numéricamente en forma de tablas con resultados detallados.

Para más información del software, consultar la página web de <http://www.woelfel.de/wms/noise/immi/features.htm>

- **INM. V.7.0 :** “*Integrated Noise Model (INM) Version 7*”, desarrollado por la Federal Aviation Administration (FAA), del U.S. Department of Transportation. Este modelo considera las recomendaciones del ECAC Doc. 29, titulado “*Report on Standard Method of Computing Noise Contours Around Civil Airports*”, que es el método recomendado por la UE para la realización de los estudios de niveles de ruido del tráfico aéreo. Es el único software comercial que permite simular el ruido generado por helicópteros.

Para más información del software, consultar la página web de http://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/aep/models/inm_model/

HARDWARE

- **Servidor HP Proliant ML 110**
 - Procesador Intel Pentium IV 3GHz
 - 1 Gb RAM
 - Disco SO: 80 Gb
 - Discos duros en RAID 1: 400 Gb x 2
 - Sistema de copia de seguridad externa Iomega Backup
 - CD-Rom 48x
 - Tarjeta gráfica: RAGE XL PCI
 - SAI: APC Backup CS-500
 - Microsoft Windows Small Business Server 2003

- **Estación de trabajo DELL Precission T-1500**
 - Procesador Intel i7
 - 4 Gb RAM
 - Discos duros: 500 Gb RAID SATA
 - 2xDVD-RW
 - Monitor DELL
 - Tarjeta gráfica: NVidia Quadro FX-580 512Mb
 - SAI: APC Backup CS-500
 - Microsoft Windows 7 Professional 64 bits

- **Estación de trabajo DELL XPS 210**
 - Procesador Intel Pentium IV
 - 2 Gb RAM
 - Discos duros: 350 Gb
 - DVD-RW
 - Monitor DELL
 - Tarjeta gráfica: ATI RADEON X1300 128 Mb
 - SAI: APC Backup CS-500
 - Microsoft Windows XP SP3

- **Estación de trabajo DELL Dimension 9200**
 - Procesador Intel Pentium IV
 - 2 Gb RAM
 - Discos duros: 350 Gb
 - DVD-RW
 - DVD
 - Monitor DELL
 - Tarjeta gráfica: ATI RADEON X1300 256 Mb
 - SAI: APC Backup CS-500
 - Microsoft Windows Vista Ultimate SP3

- **Portátil Dell Vostro 5300**
 - Procesador Intel i3
 - 4 Gb Mb RAM
 - Disco duro: 320 Gb
 - DVD-RW
 - Tarjeta gráfica: Nvidia Gforce 310M 512 Mb
 - Microsoft Windows 7 Professional
 - Wifi IEEE 802.11 b/g

- **Portátil Dell Vostro 3300**

- Procesador Intel i5
- 4 Gb Mb RAM
- Disco duro: 320 Gb
- DVD-RW
- Tarjeta gráfica: Nvidia Gforce 310M 512 Mb
- Microsoft Windows 7 Professional
- Wifi IEEE 802.11 b/g
- **Impresoras**
 - Hewlett Packard LJ 5500 DN Laser color A-3
 - Hewlett Packard Designjet color Pro Cad A-3
 - Hewlett Packard OfficeJet 8710 (Scanner/Fax/Impresora)
- **Conectividad**
 - Switch autogestionado Allied Telesyn 10/100/1000
 - Router ADSL+ Comtrend CT-535
- **Tableta digitalizadora**
 - TRUST A3+

OTROS EQUIPOS TÉCNICOS

- Cámaras fotográficas: Nikon D90, Lumix LX-3
- Cámara de video: PANASONIC GS-200, GoPro Hero 3 Silver
- GPS: Etrex Vista C; Holux
- Transmisores portátiles Motorola
- Prismáticos
- Analizador portátil de agua: pH, T^a, S.S.
- Estación meteorológica Kestrel 4000